

Tähelepanekud 12.05.2025

Projekti koostamisel juhinduda Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](https://transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2021-12/nouded_tehnovorkude_teemaale_kavandamisel_0%20%281%29.pdf).

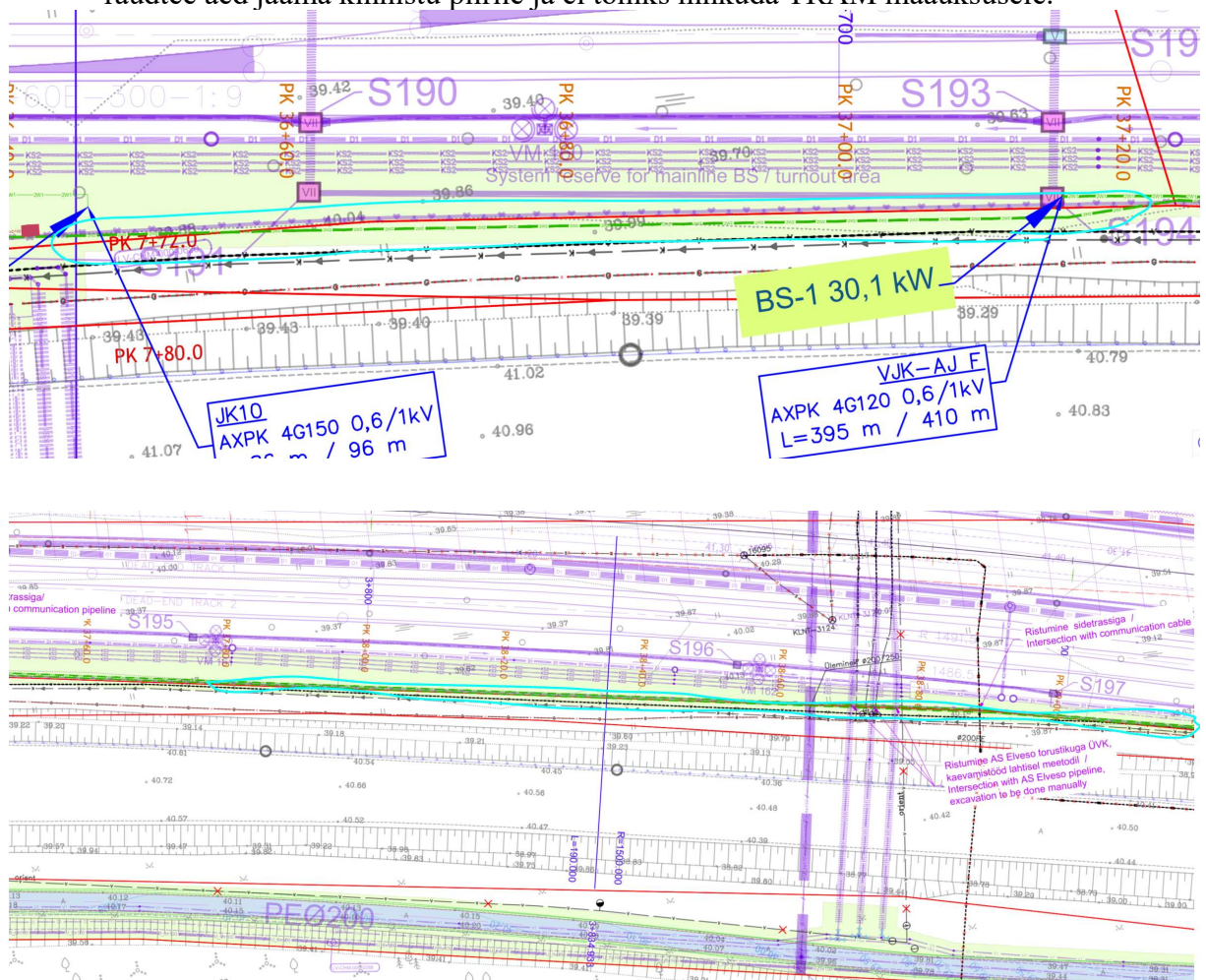
(https://transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2021-12/nouded_tehnovorkude_teemaale_kavandamisel_0%20%281%29.pdf)

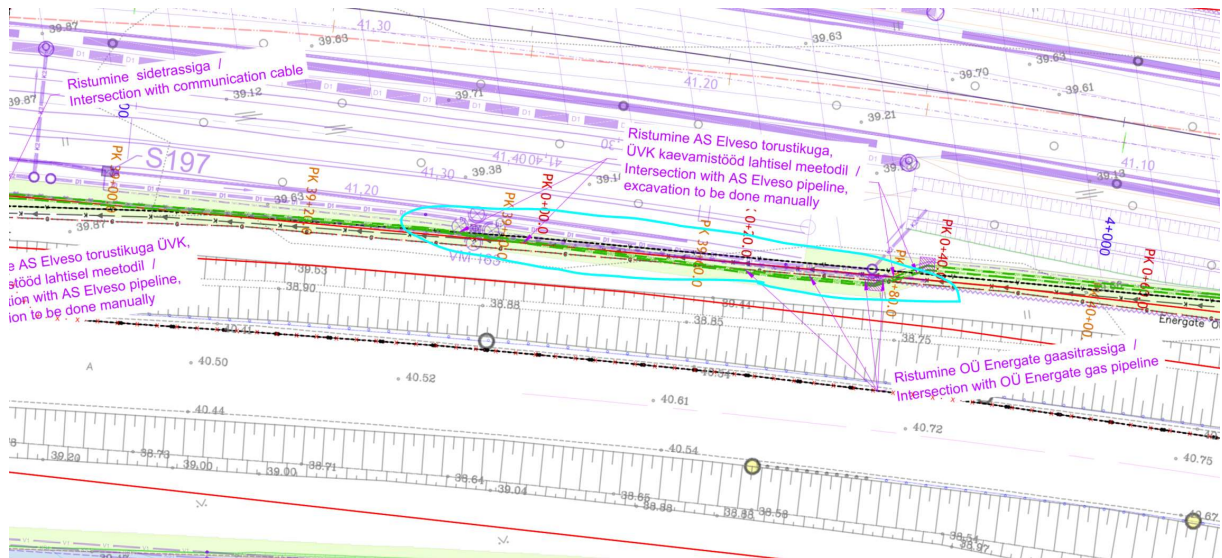
Juhime tähelepanu, et riigitee nr 11290 Tallinna-Lagedi tee osas on Transpordiametil arendushuvi perspektiivse 2+2 maantee osas. Samuti on Rae valla üldplaneeringu kohaselt planeeritud piirkonda eritasandiline riste riigiteega nr 11290 Tallinna-Lagedi tee.

Projekti (Peatöövõtja AllSpark OÜ ja TREV-2 Grupp AS ning alltöövõtja Estgrid OÜ, töö nr OS025032) realiseerumise järgselt peab olema võimalik rajada antud asukohta perspektiivne 2+2 maantee ilma lisainvesteeringuteta.

- Juhime tähelepanu, et projekti materjalidest nähtub, et riigitee maaüksusele on planeeritud maakaablid.
Palume võimalusel rajada antud maakaablid väljapoole riigitee maaüksust.
Juhul kui maakaableid pole võimalik nihutada väljapoole riigitee maaüksust, siis palume maakaablid rajada maapinnast 2,2m sügavusele ning kaitsetorru tugevusega 1250N ja/või võtab tehnovõrgu omanik vastava ümbertõstmise kohustuse.

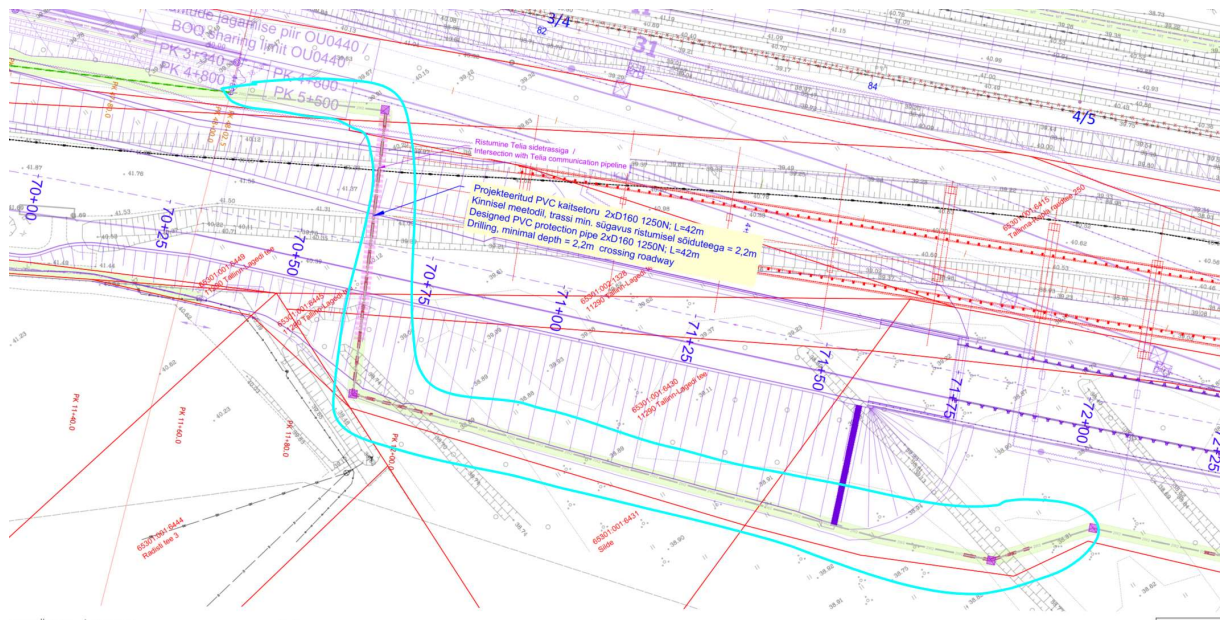
Lisaks palume täpsustada, kuidas on planeeritud antud asukohas nn raudteeaed, kas elektrikaablid võivad jääda raudteeaia alla, juhul kui kaableid ei ole võimalik nihutada väljapoole TRAM maaüksust. Juhime tähelepanu, et Transpordiameti hinnangul peaks raudtee aed jääma kinnistu piirile ja ei tohiks nihkuda TRAM maaüksusele.





Lisame juurde, et teatud lõikudes kulgevad maakaablid katastriüksuste piiril või osaliselt TRAM maaüksusel piiri lähedal ning antud lõikudes on ilmselt võimalik maakaablid nihutada väljapoole TRAM maaüksust.

- Palume täpsustada, kas ehitusteatise osa on ka perspektiivsete kaablite rajamine riigitee nr 11290 kaitsevööndis ja riigitee maaüksusele? Asendiplaanil on kajastatud hallid/pruunid kontuurid perspektiivsetena, kuid samuti kajastuvad antud kontuurid EHR andmebaasis. Mida tähistab antud pruun kontuur (tingmärkides vaste puudub). Palume esitada ühesed andmed asendiplaanil, seletuskirjas ning EHR kontuuridena.



- Projekteerimisel arvestada riigitee nr 11290 Tallinna–Lagedi tee km 6,5-7,8 asuva lõigu ümberehituse ja Soodevahe viadukti projektiga, selliselt et kaablid ei paikneks viadukti muldes.

Lisaks palume täpsustada mis kaablitega on tegemist, kuna RW0400 pakettis antud asukohas kaableid polnud. Palume selgitada miks on kaablite paiknemine muutunud.

-
- ning gaasitorustik (kivideelakse (tostelakse ümber), kas seniga on alvestatud.
- Ristumine AS Elveso torustikuga,
 ÜVK kaevamistööd lahtisel meetodil /
 Intersection with AS Elveso pipeline,
 excavation to be done manually
- Ristumine OÜ Energate gaasitrassiga /
 Intersection with OÜ Energate gas pipeline

- Palume kajastada asendiplaanil ja tingmärkides riigitee kaitsevööndi piir.
- Palume kontrollida asendiplaanil tingmärkide vastavust (kaevikute kontuur, kinnine meetod jne).
- Puuduvad IKÕ plaanid TRAM maaüksuste kohta. Palume esitada IKÕ plaanid vastavalt Transpordiameti juhendile.
https://transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2025-02/Riigivara%20kasutamiseks%20andmine_0.pdf

Lisaks kajastame üldised tähelepanekud:

- Lisaks kajastada riigitee kaitsevööndi piirid kontuurina.

Asendiplaani joonistel tuua vähemalt riigitee maaüksuse ulatuses välja tehnovõrgu **kaitsetoru nõuded iga trassi lõigu kohta** ning lisada juurde sügavuse andmed ka avatud meetodi puhul.

- **Asendiplaani joonisel näidata avatud kaevikute kontuurid.** Avatud kaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Avatud kaeviku serva vähim kaugus kraavi välisnõlvast on 1,0m. Eeltoodud nõude täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (kaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1).

- Riigiteega ristumiste osas tuleb esitada Ristmävälja joonis. Ristmävälja joonisel võtta aluseks Transpordiameti juhendi lisa 3. Joonistele tuleb kanda olemasoleva tee ja teekatte kontuur, olemasolevate ja projekteeritava Tehnovõrgu asukoht ja nende sügavused maapinnast ning teekattest, teemaa piirid, puurimiskaevikute asukohad ja kontuurid ning nende kaugused teekattest ja/või muldkeha alumisest nõlvajoonest, kaitsetoru paiknemine. Horisontaalne mõõtähel siduda tee teljega.
- Projekti materjalidest puudub katete taastamise joonis (sh läbilõiked) ning taastamise osa seletuskirjas.
- Seletuskirjas palume kajastada riigitee maaüksustele rajatavate maakaablite minimaalsed sügavuse andmed ja kaitsetorude tugevusandmed vastavuses Transpordiameti juhendile.

Juhime tähelepanu, et käesolevas märkuste esitatud mittevastavuste loetelu ei ole lõplik. Palume Projekti materjalid viia vastavusse Transpordiameti juhendiga ning esitada uuesti kooskõlastamiseks aadressil maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusteatise menetluses.